

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Sabtu, 21 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 21 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. KALBE FARMA GANDENG BLACKMORES BANGUN PABRIK VITAMIN HERBAL
2. JANUARI, PELABUHAN SORONG TAHAP I GROUNDBREAKING
3. PELINDO III TAMBAH 4 CONTAINER CRANE
4. 2016, GARUDA DAN LION BUKA RUTE TIONGKOK-DENPASAR
5. GARAP LRT PALEMBANG, WASKITA JAJAKI PINJAMAN RP3 TRILIUN
6. BENAKAT INTEGRA AKAN GARAP PLTU 35 MW
7. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 21 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 139 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 1. KALBE FARMA GANDENG BLACKMORES BANGUN PABRIK VITAMIN HERBAL

**JAKARTA** - Perusahaan farmasi nasional, PT Kalbe Farma Tbk (KLBF), menggandeng Blackmores Ltd Australia untuk mendirikan perusahaan patungan PT Kalbe Blackmores Nutrition, yang bergerak dalam bidang bisnis produk vitamin dan suplemen.

Presiden Direktur Kalbe Farma, Irawati Setiady, mengatakan kesepakatan tersebut ditandatangani kedua belah pihak melalui anak usaha masing-masing, yaitu Blackmores International Pte. Ltd dan PT Sanghiang Perkasa. "Kerja sama ini untuk meluncurkan produk kesehatan berbasis natural dan herbal," ujarnya, di Jakarta, kemarin.

Irawati mengatakan perusahaan gabungan ini berencana membangun pabrik di area Jabodetabek hingga dua tahun mendatang dengan modal awal sebesar US\$8-10 juta atau setara dengan Rp110-137 miliar.

Nantinya produk yang dikembangkan adalah jenis multivitamin dan nutrisi untuk kebutuhan sehari-hari, yang akan menyasar segmen pasar premium di Indonesia. "Pembagiannya, kami 50 persen dan mereka 50 persen," ujarnya.

*Chief Executive Officer* (CEO) Blackmores Australia, Christine Holgate, mengatakan kerja sama dengan Kalbe dijalin untuk mengembangkan produk herbal dan alami. Ia menargetkan kekayaan herbal Indonesia bisa lebih ekspansif dan dikenal di luar negeri.

Kalbe Farma sebelumnya memangkas target kinerja tahun ini setelah mempertimbangkan perlambatan ekonomi nasional yang akan berdampak melemahnya pasar domestik.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Direktur Kalbe Farma, Vidjongtius, menyatakan perusahaan juga terkena dampak fluktuasi kurs dolar Amerika Serikat karena mayoritas bahan bakar merupakan hasil impor. "Kami memangkas target penjualan dari sebelumnya tumbuh 11-13 persen menjadi hanya tumbuh 7-9 persen," ujarnya.

Menurut Vidjongtius, perseroan juga memangkas target laba bersih, dari sebelumnya dipatok tumbuh 14-16 persen menjadi hanya 9-11 persen. Meski demikian, perseroan tetap mempertahankan target margin laba operasi sebesar 16-17 persen serta belanja modal sekitar Rp1.1 triliun untuk perluasan kapasitas produksi dan distribusi.

Pemangkasan itu juga mempertimbangkan faktor internal. Sebab, perusahaan terkena dampak penarikan produk Buvanest Spinal dan penghentian produksi pabrik Line 6. Perseroan secara bertahap akan menggenjot pasar ekspor seiring dengan melemahnya pasar domestik akibat perlambatan ekonomi. Perseroan akan menggenjot pasar Filipia, Myanmar, Thailand, Singapura, Nigeria, dan Afrika Barat.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. JANUARI, PELABUHAN SORONG TAHAP I GROUNDBREAKING

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II pemancangan tiang perdana (*groundbreaking*) tahap I Pelabuhan Sorong pada Januari 2016 dan ditargetkan rampung pada 2018. Saat ini, operator kepelabuhanan pelat merah itu tengah melaksanakan proses lelang konstruksi dan pembebasan lahan seluas 200 hektare (ha) untuk proyek senilai total Rp3-3,5 triliun tersebut.

Direktur Utama Pelindo II Richard Joost Lino mengungkapkan, proses pengadaan lahan sudah memasuki tahap akhir.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Pelindo II akan melaksanakan pembayaran lahan yang diperlukan untuk pembangunan tahap I dengan dermaga sepanjang 800 meter (m).

"Pembebasan lahan itu tahap terakhir, mudah-mudahan 8 Desember nanti, sudah kami bayar. (Untuk nilainya) Badan Pertanahan Nasional/BPN yang urus itu. Lahan sekitar 200 hektare (ha), kami harapkan sudah bisa bebas," ujar Lino di Jakarta, beberapa waktu lalu.

Secara keseluruhan pembangunan Pelabuhan Sorong memerlukan biaya sekitar Rp3-3,5 triliun. Semua kebutuhan pendanaan itu, kata lino, akan memanfaatkan kas internal perusahaan. "Kami punya Rp18,5 triliun di bank hari ini. Kami juga bisa *issue* lagi. Sorong itu pendanaannya sekitar Rp3,5 triliun, gampang kan?" imbuh lino.

Pelindo menargetkan pembangunan Pelabuhan Sorong yang terletak di Distrik Seget dapat selesai pada 2018, sejalan dengan dukungan besar dari berbagai pihak.

Sementara itu, Kepala Biro Strategi Perusahaan PT Pelindo II Rio Lasse sempat mengatakan, bila ditarik dari rencana besarnya, kebutuhan lahan untuk menyelesaikan keseluruhan Pelabuhan Sorong mencapai 10.000 ha. Selain itu, korporasinya bakal mengembangkan wilayah terpencil di sekitar kawasan Pelabuhan Sorong.

"Kami targetkan bisa sampai 10.000 ha. Jadi, tidak hanya aktifitas yang terkait kepelabuhanan tetapi juga ada kawasan ekonomi khusus, karena kami yakin *hinterland*-nya harus diperkuat untuk *sufficient cargo*," ungkap dia.

Dia menambahkan, investasi awal sekitar Rp3 triliun akan digunakan untuk membangun infrastruktur dasar, pembebasan lahan, dan pembelian peralatan penunjang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Akan tetapi, kata Rio, tidak menutup kemungkinan jumlah investasi tersebut dapat membengkak sesuai perkembangan di lapangan.

### Langkah Baik Pelindo II

Sementara itu, Direktur Transportasi Badan Perencanaan Nasional (Bappenas) Bambang Prihartono menilai langkah Pelindo II membangun pelabuhan baru di Sorong sebagai langkah yang baik. "Pelindo IV punya keterbatasan (dana), sementara Pelindo II yang punya kapital lebih kenapa tidak mereka yang berinvestasi di sana. Saya pikir bagus," ujarnya.

Selain itu, hal tersebut merupakan salah satu dari dukungan bagi realisasi tol laut. Bappenas terus mendorong semua Pelindo dan pihak-pihak lain untuk mau berinvestasi dalam mewujudkan program tol laut ini.

"(Progresnya) masih kecil, namun sudah mulai bergerak. Kami terus mendorong Pelindo sampai IV harus investasi lebih cepat," ujarnya.

Sementara itu, Direktur Keuangan Pelindo II Orias Petrus Moedak mengungkapkan, taksiran belanja modal Pelindo II pada tahun depan senilai Rp7 triliun. Angka tersebut masih berupa usulan yang harus disetujui terlebih dulu oleh pemegang saham.

Sedangkan tahun ini, Pelindo mengalokasikan belanja modal (*capital expenditure/capex*) Rp6,5 triliun. IPC mencatat serapan belanja modal per semester-I 2015 sebesar 35% atau sekitar Rp2,28 triliun. Dari jumlah yang sudah dibelanjakan itu, sebesar Rp1,7 triliun didistribusikan untuk keperluan pembangunan Pelabuhan New Priok, di Jakarta.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Keperluan Untuk New Priok itu sekitar Rp4 triliun. Kami sudah membelanjakan sekitar Rp1,7 triliun untuk New Priok pada tahun ini," ujar Orias.

Hingga akhir tahun 2015, kata dia, pihaknya bisa membelanjakan semua anggaran belanja modal. Menurut Orias, baru terserapnya Capex pada semester pertama dengan porsi 35% dikarenakan proses pengadaan yang memang membutuhkan waktu yang lama.

"Pada semester kedua ini, kami yakin keperluan dana makin banyak jumlahnya karena bakal dialokasikan untuk keperluan pembangunan sejumlah pelabuhan seperti Cirebon dan Kijing," imbuh Orias.

[KATEGORI : HEAVY EQUIPMENT]

### 3. PELINDO III TAMBAH 4 CONTAINER CRANE

**BANJARMASIN** - PT Pelindo III menambah empat *container crane* asal China guna meningkatkan fasilitas layanan di Pelabuhan Trisakti Banjarmasin.

General Manager PT Pelindo III Banjarmasin Hengki Jajang Herasmana mengatakan empat *container crane* atau biasa disebut CC tersebut untuk menambah fasilitas yang sudah ada di Trisakti. "Dua CC yang lama akan kita kirim ke Pelabuhan Sampit untuk melengkapi fasilitas di pelabuhan di Kalimantan Tengah tersebut," tuturnya, Jumat (20/11) kemarin.

Penambahan empat CC tersebut dipersiapkan untuk mengantisipasi lonjakan arus kedatangan peti kemas di Pelabuhan Trisakti Banjarmasin dan untuk mengantisipasi pertumbuhan ekonomi yang terjadi pada 5-6 tahun ke depan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Walaupun arus peti kemas di pelabuhan Trisakti belum begitu padat, namun Pelindo III Banjarmasin mempersiapkan peralatan dengan kapasitas 150% - 175%," ujarnya.

Masing-masing CC memiliki kemampuan operasional sebanyak 35 box peti kemas per jam, atau jauh lebih besar dibanding kapasitas CC terdahulu yang hanya 24 box.

Selain penambahan fasilitas berupa empat CC baru, pada tahun 2016 Pelindo III Banjarmasin juga merencanakan menambah peralatan lain seperti delapan *Radabber Truck Gantry* (RTG) dan lima *Head Truck and Chassis* untuk meningkatkan kapasitas layanan kepelabuhanan.

Saat ini, Pelindo III Banjarmasin memiliki 11 hektar lapangan penumpukan peti kemas (*container yard*) yang mampu menampung 800.000 box, namun kini baru terisi 430.000 box, sehingga masih terdapat ruang yang cukup luas bagi pelaku bisnis.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

#### 4. 2016, GARUDA DAN LION BUKA RUTE TIONGKOK-DENPASAR

**JAKARTA** - Dua Maskapai nasional Garuda Indonesia dan Lion Air bakal membuka rute baru langsung dari Tiongkok ke Bali. Hal tersebut sebagai upaya kedua operator penerbangan itu untuk menjangkau pangsa pasar yang besar khususnya terkait minat wisata dari Tiongkok ke Bali.

Garuda berencana memulai penerbangan dengan rute Guangzhou-Denpasar dalam waktu dekat ini dan rute Shanghai-Denpasar pada Januari 2016. Sementara itu, Lion Air masih menunggu izin dari otoritas penerbangan Tiongkok untuk menerbangi delapan kota di

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Negeri Tirai Bambu yang nantinya terkoneksi secara langsung ke Ibu Kota Pulau Dewata. Ditargetkan, maskapai berlogo kepala singa itu bisa terbang *direct* dari Tiongkok ke Denpasar pada awal 2016 mendatang.

Direktur Utama Garuda Indonesia Arif Wibowo mengatakan, pihaknya akan menggunakan pesawat-pesawat berbadan lebar Airbus A330-300, yang sebelumnya digunakan sebagai armada pengangkut jamaah haji, untuk keperluan pembukaan rute baru Tiongkok-Denpasar.

"Nanti pesawat-pesawat haji akan kami deploy untuk Tiongkok, terutama untuk yang *all-economy* A330-300 rute Shanghai-Denpasar dan rute Guanzhou-Denpasar. Untuk Shanghai-Denpasar terbang tiga kali seminggu," ungkap Arif di Jakarta, beberapa waktu lalu.

Dia menambahkan, selain pembukaan rute direct baru antara Tiongkok-Denpasar, Garuda juga akan menambah frekuensi penerbangan dari rute Beijing-Denpasar yang pertama kali dibuka pada awal 2015. Akan tetapi, dia tak menyebutkan perihal jumlah pasti penambahan frekuensinya.

Di sisi lain, Garuda juga diminta meningkatkan penerbangan ke Australia baik dari Jakarta ataupun Denpasar guna meningkatkan industri pariwisata kedua negara. Hal itu mengemuka saat Menteri Pariwisata dan Pendidikan Internasional Australia Richard Colback bertemu dengan Direktur Utama Garuda Indonesia Arif Wibowo di Jakarta, Kamis (19/11) kemarin.

### Lion Group

Sementara itu, Presiden Direktur Lion Group Edward Sirait mengemukakan, proses perizinan untuk terbang langsung dari Tiongkok ke Denpasar sudah hampir rampung.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut dia, pada tahap awal, dari delapan kota yang diajukan oleh Lion Air untuk diterbangi, diperkirakan otoritas penerbangan Tiongkok hanya akan merilis lima kota saja. Beberapa kota itu adalah Shanghai, Guangzhou, dan Nanning.

"Kami optimis karena *tourismnya* dari Tiongkok bertumbuh dan *demand-nya* banyak yang minta kepada kami. Mudah-mudahan hal itu menjadi realisasi untuk penerbangan *reguler*, tidak lagi *charter*," ungkapnya.

Edward memperkirakan, kontribusi pendapatan yang bisa disumbangkan rute penerbangan langsung Tiongkok-Denpasar itu bisa mencapai 7% setiap tahunnya. Dengan catatan, perhitungan tersebut mengacu pada izin terbang ke delapan kota di Tiongkok yang diajukan Lion Air bisa turun semua serta penerbangan di kedua negara tersebut pun diakomodir oleh 10 pesawat Lion Air.

"Untuk lebih pastinya, kami masih menunggu berapa jumlah kota yang bisa kami terbangi. Kalau sudah dapat keputusan tersebut, kami bisa membuat perhitungan lebih presisi lagi," ujar Edward.

Selain itu, pihaknya juga belum dapat memberikan pernyataan terkait berapa frekuensi penerbangannya dalam seminggu. Menurut Edward, hal tersebut masih dikaji dan akan terus berkembang apabila sudah terlayani penerbangan itu. "Kalau *demand-nya* terus naik, kami bisa menambah lagi *supply-nya*," urainya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : FINANCIAL]

### 5. GARAP LRT PALEMBANG, WASKITA JAJAKI PINJAMAN RP3 TRILIUN

**JAKARTA** - PT Waskita Karya Tbk (WSKT) menjajaki pinjaman sekitar Rp2-3 triliun dari sejumlah bank BUMN. Kredit tersebut akan digunakan untuk mendanai konstruksi proyek kereta api ringan (*light rail transit/ LRT*) di Palembang yang senilai Rp5 triliun.

Direktur Keuangan Waskita Karya Tunggul Rajagukguk mengatakan, skema pembiayaan bisa berasal dari satu bank atau konsorsium bank BUMN. Kesepakatan pinjaman diharapkan mampu diraih pada Februari 2016, seiring jadwal *groundbreaking* proyek LRT tersebut.

"LRT Palembang ini proyek dari Kementerian Perhubungan. Waskita bertindak sebagai kontraktor, bukan investor," jelas Tunggul di Jakarta, Kamis (19/11).

Menurut Tunggul, LRT Palembang sepanjang 26 kilometer (km) ditargetkan memiliki masa konstruksi selama dua tahun, atau rampung pada Desember 2017. Selama proses tersebut, Kementerian Perhubungan akan membayar jasa konstruksi Waskita sebanyak dua kali. Selain dari pinjaman bank, perseroan memanfaatkan kas internal untuk modal kerja LRT Palembang.

"Dengan adanya proyek LRT ini, maka kontrak baru kami telah mencapai Rp31 triliun. Sebelum dapat proyek LRT, nilai kontrak baru sekitar Rp26 triliun," ujarnya.

Pemerintah telah menunjuk secara resmi Waskita Karya sebagai kontraktor LRT melalui Peraturan Presiden (PP). Penunjukan itu tercantum dalam PP No 116 tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan (LRT) di Provinsi Sumatera Selatan yang telah ditandatangani oleh presiden.

# INDONESIA

---

## Project Update

Proyek itu terdiri atas lintas pelayanan Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II-Masjid Agung Palembang-Jakabaring Sport City. LRT Palembang diselenggarakan untuk mendukung proyek Asian Games pada 2018 yang akan diselenggarakan di Sumatra Selatan.

Sementara itu, salah satu proyek besar yang diraih Waskita Karya pada tahun ini adalah kontruksi tol Solo-Ngawi-Kertosono. Dari proyek ini, Waskita memperoleh kontrak pengerjaan konstruksi tiga paket.

Pada ruas Tol Karanganyar-Ngawi, Waskita mendapat garapan Karang Anyar-Kedung Harjo sepanjang 35 km senilai Rp2,20 triliun dan Kedung Harjo-Ngawi sepanjang 34 km dengan nilai kontrak Rp1,81 triliun. Sementara untuk ruas Tol Ngawi-Saradan, Waskita mendapat satu paket yakni paket Ngawi-Magetan sepanjang 20 km senilai Rp1,48 triliun.

"Di tahun depan, kami tetap serius mengincar tender jalan tol baru di Jawa. Dengan sejumlah proyek yang telah ditangani, kami optimistis dapat bersaing," tutur Tunggul.

Lebih lanjut, kepercayaan bank BUMN dalam mendanai proyek Waskita Karya tercermin di jalan Tol Bekasi-Cawang-Kampung Melayu (Becakayu). Oktober lalu, perseroan bersama PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk (BNI) dan PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk (BRI) menandatangani kesepakatan kredit lebih dari Rp5 triliun untuk proyek Becakayu.

Pembiayaan dilakukan dalam dua tahap. Pada tahap kontruksi proyek jalan tol, pembiayaan diberikan dalam bentuk kredit modal kerja kepada Waskita dan PT Waskita Beton Precast, masing-masing sebesar Rp735,6 miliar dan Rp1,70 triliun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Selanjutnya, ketika tahap proyek jalan tol beroperasi, pembiayaan diberikan dalam bentuk kredit investasi sebesar Rp3,49 triliun kepada PT Kresna Kusuma Dyandra Marga selaku investor dan operator tol yang saat ini 60% sahamnya dikuasai PT Waskita Toll Road.

Dalam perjanjian kredit ini, BNI dan BRI bertindak sebagai *Joint Mandated Lead Arranger* (MLA). Selain itu, BNI juga bertindak sebagai Agen Fasilitas dan Agen Penampungan, dan BRI bertindak sebagai Agen Jaminan.

Waskita Karya pun telah menerbitkan obligasi berkelanjutan I tahap II tahun 2015 senilai Rp1,5 triliun pada 16 Oktober 2015. Surat utang ini memiliki jangka waktu 5 tahun dengan tingkat bunga 11,1%. PT Pemeringkat Efek Indonesia (Pefindo) memberikan peringkat A terhadap obligasi tersebut.

Perseroan akan menyerap 30% hasil penerbitan PUB I tahap II untuk investasi jalan tol di Jawa dan Sumatera, sedangkan 70% akan digunakan sebagai modal kerja perseroan.

Sepanjang kuartal III-2015, Waskita Karya membukukan laba bersih Rp400,29 miliar, meroket 210% dibandingkan periode sama tahun lalu Rp129,14 miliar. Seiring dengan itu, perseroan berhasil meraih pendapatan Rp7,42 triliun, meningkat 40,53% dibandingkan kuartal III-2014 senilai Rp5,28 triliun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 6. BENAKAT INTEGRA AKAN GARAP PLTU 35 MW

**JAKARTA** - PT Benakat Integra Tbk (BIPI) bakal menggarap proyek pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) berkapasitas 35 megawatt (MW) pada 2016.

"Rencananya ini adalah PLTU *mine mouth* (mulut tambang). Namun sedang dalam pembahasan dengan *partner*. Targetnya mulai semester I tahun depan," ujar Sekretaris Perusahaan Benakat Integra Remanja Dyah Intansuri di Jakarta, Kamis (19/11).

Namun, ia belum bisa menyebutkan nama *partner*, lokasi, dan nilai investasi pada proyek tersebut. Sebagai informasi, perseroan memiliki area sumur minyak dan gas di Benakat Barat, Sumatera Selatan, dengan luas area 73 km<sup>2</sup>. Dinas Pertambangan dan Energi Sumatera Selatan mencatat sedikitnya ada tujuh proyek PLTU dengan total kapasitas sekitar 5.000 MW.

Sementara itu, dalam Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) perseroan yang digelar kemarin, perseroan memperoleh persetujuan untuk pinjaman sindikasi senilai US\$500 juta, yang sebagian besar akan digunakan untuk *refinancing* utang sebesar US\$459 juta.

Adapun pinjaman tersebut didapatkan melalui anak usahanya, PT Nusa Tambang Pratama (NTP). Perseroan berharap bisa menekan beban bunga yang ada saat ini, sehingga profil keuangannya bisa lebih sehat.

"Diharapkan bunganya yang sekarang sekitar 14% bisa berkurang menjadi 7%," jelas Dyah.

Adapun ICICI Bank akan bertindak sebagai *lead arranger* dalam sindikasi bank tersebut pokok pinjaman itu terbagi menjadi dua *tranche*.

# INDONESIA

---

## Project Update

Pertama, *tranche* A senilai maksimal US\$465 juta yang bertenor 5 tahun dengan bunga LIBOR + 5,5% per tahun. Kedua, *tranche* B bernilai US\$35 juta dengan tenor 6 tahun dan bunga LIBOR sebesar 5,75% per tahun.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 7. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 21 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 139 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 138 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina (Persero) Pusat Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Supply Gas Compressor - Pemilik proyek : Saka Indonesia Pangkah Limited.
2. Pengadaan Transformer 10 KVA - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.
3. Pengadaan Consumable Material Untuk Pemeliharaan Rutin Mesin Unit 1,2,3 & Common PLTP Gunung Salak - Pemilik Proyek : Indonesia Power.

Info News Tender Indonesia Tanggal 21 November 2015

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION